

## Häufig Fehlanzeige bei Unfallvermeidung mit C2X

**Nur wenige Autos auf dem deutschen Markt sind mit C2X ausgestattet /einheitliche Standards dringend notwendig**

C2X-Technik kann Autofahrer frühzeitig vor Gefahrenstellen warnen, so dass sich Unfälle vermeiden lassen. Doch eine geringe Verbreitung der Technik, uneinheitliche Übertragungsstandards und große Verzögerungen bei den Warnmeldungen verhindern, dass die Technik ihr Potenzial voll ausspielt. Dabei haben Untersuchungen des ADAC bereits belegt, dass C2X-Kommunikation einen hohen Sicherheitsgewinn bringt.

Nach einer Recherche des Mobilitätsclub sind C2X-Technologien noch kaum am deutschen Markt verfügbar. Nur einige deutsche Hersteller bieten C2X an, serienmäßig ist die Technologie nur beim Volkswagen Golf 8 verfügbar. Bei Importfahrzeugen fehlt C2X noch vollständig. Aus Sicht des ADAC ist das ein ernüchternder Stand, denn echte Sicherheitsfortschritte lassen sich nur erzielen, wenn möglichst viele Fahrzeuge mit der neuen Technologie ausgestattet sind.

Kritisch sieht der ADAC darüber hinaus, dass sich die Hersteller noch nicht auf eine einheitliche Übertragungstechnik geeinigt haben. Dadurch können die Autos verschiedener Hersteller nicht untereinander kommunizieren und sich gegenseitig warnen. Die Chancen zur Unfallvermeidung sinken dadurch erheblich.

Auch die Leistung der eingesetzten C2X-Systeme schwankt stark: Die

## Frequent negative reports on accident avoidance with C2X

**Only a few cars on the German market are equipped with C2X / uniform standards urgently needed**

C2X technology can warn drivers of dangerous areas at an early stage, so that accidents can be avoided. However, low penetration of the technology, inconsistent communication standards and long delays in warning messages prevent the technology from reaching its full potential. Studies by the ADAC have already shown that C2X communication offers a high level of safety.

According to research by the Mobility Club, C2X technologies are still hardly available on the German market. Only a few German manufacturers offer C2X, and the technology is only available as standard in the Volkswagen Golf 8. C2X is still completely missing in imported vehicles. From the point of view of the ADAC, this is a disillusioning state of affairs, because real progress in safety can only be achieved if as many vehicles as possible are equipped with the new technology.

The ADAC is also critical of the fact that the manufacturers have not yet agreed on a uniform communication technology. This means that cars from different manufacturers cannot communicate with each other and warn each other. This significantly reduces the chances of avoiding accidents.

The performance of the C2X systems used also varies considerably: the time it takes for a warning to reach another

Zeitspanne, bis eine Warnung ein anderes Auto erreicht, dauert je nach Hersteller von 0,1 Sekunde bis zu 2 Minuten, wobei Letzteres in vielen Fällen deutlich zu langsam ist. Ebenso unterscheidet sich die Zahl der Gefahrensituationen, vor denen gewarnt wird, erheblich. Eine Festlegung einheitlicher Standards und Übertragungstechnik ist aus Sicht des ADAC dringend erforderlich.

Für echte Fortschritte bei der Verkehrssicherheit wird es entscheidend sein, C2X möglichst zeitnah als Serienausstattung anzubieten. Dabei sollten alle sicherheitsrelevanten Funktionen dauerhaft kostenlos bleiben. Aktuell ist C2X nur beim Golf 8 auch nach dem Kauf kostenlos. Alle anderen Hersteller verlangen nach einem bis drei Jahren Geld dafür. Hinzu kommt, dass die Technologie in der Regel nur im Paket mit anderen Connect-Diensten erhältlich ist, die für die Verkehrssicherheit keine Relevanz haben. Auch diese Paket-Lösungen sieht der ADAC kritisch.

Mehr Details zur ADAC Hersteller-Umfrage C2X mit allen Antworten finden Sie unter [adac.de/c2x](https://adac.de/c2x)

car varies from 0.1 second to 2 minutes, depending on the manufacturer, with the latter being significantly too slow in many cases. Likewise, the number of dangerous situations for which warnings are issued varies considerably. In the view of the ADAC, a definition of uniform standards and transmission technology is urgently needed.

For real progress in road safety, it will be crucial to offer C2X as standard equipment as soon as possible. At the same time, all safety-relevant functions should remain permanently free of charge. Currently, C2X is only available free of charge after purchase in the Golf 8. All other manufacturers are asking for money for this after one to three years. In addition, the technology is generally only available in a package with other Connect services that are not relevant to road safety. The ADAC is also critical of these package solutions.

More details on the ADAC manufacturer survey C2X with all answers can be found at [adac.de/c2x](https://adac.de/c2x)